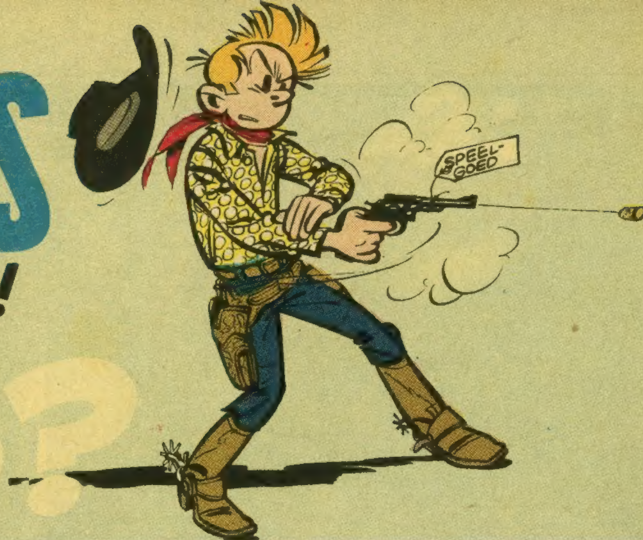
BELGIE : 6 fr. - NEDERLAND : Losse nummers : 40 ct.

ROBBEDOES

HERRIE IN DE SALOON! WAT OVERKOMT ER JERRY SPRING?



Weekblad. - 18e Jaargang. - Nr. 847. - 21 Juni 1956. - 28 blz.



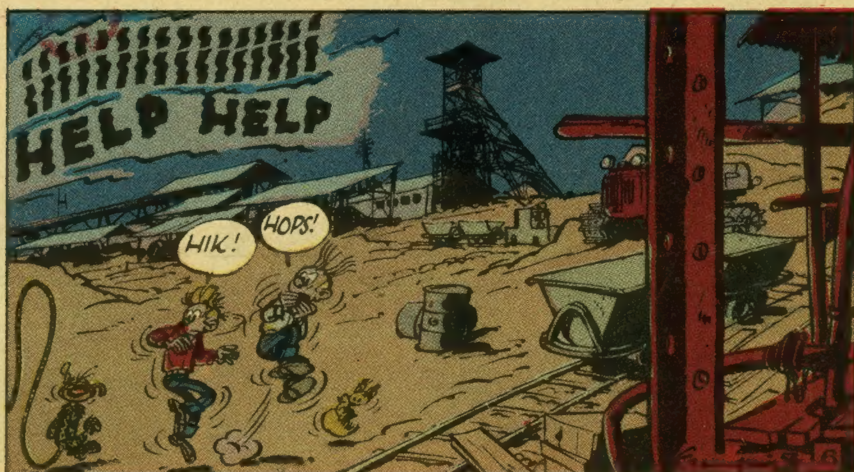










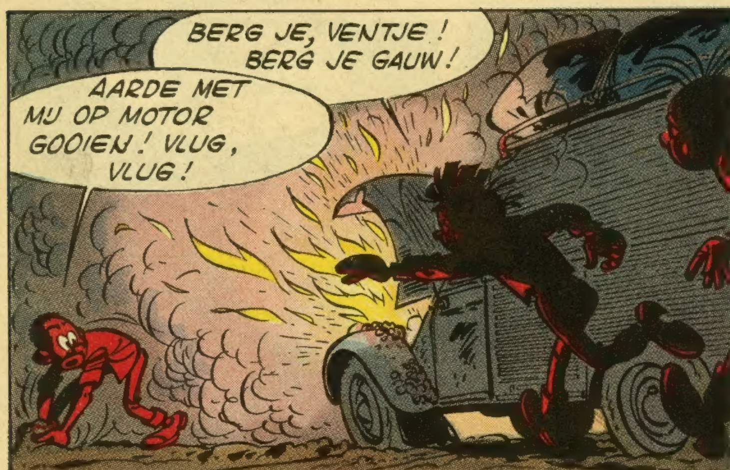


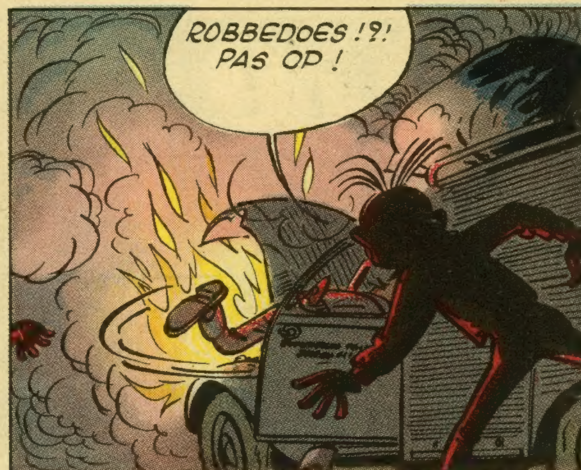


















(Wordt vervolgd.)

BEELDEN UIT
DE WERELDGESCHIEDENIS

De GEVANGENE in CARTHAGO

De TIMOERS





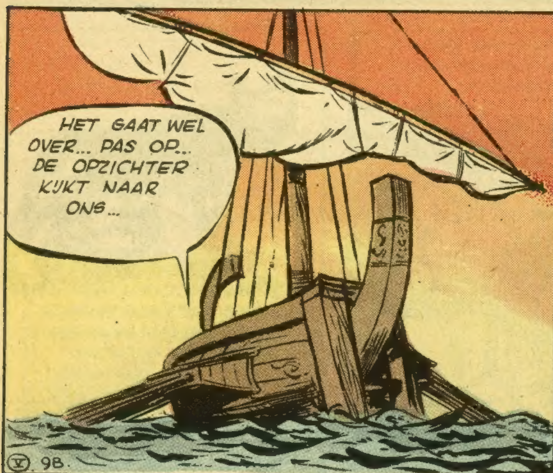








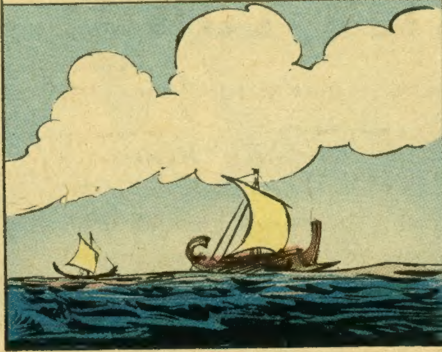






























(Wordt vervolgd.)

Snuffeltje vertelt over...

HET KONINKRIJK LUNDY

— Liechtenstein heeft het kleinste aantal inwoners, beweerde Fred.

— Niks van, antwoordde Bert, die al eens in Rome was geweest (wat een geluksvogel, hé?). Vatikaanstad telt maar 714 inwoners. Een land met minder inwoners bestaat niet.

Nou, Bert, moet ik je toch heel even tegenspreken, hoor! Er bestaat namelijk een koninkrijk (heus) van... 11 (elf) inwoners! Over dat koninkrijk, speciaal op verzoek van RODE HAVIK uit Oss, wil ik graag wat meer vertellen, rakkers, en — wie weet — misschien kan je het zelf nog eens bezoeken in je leven. Het ligt niet zo heel ver van hier...

Lundy, zo heet ons koninkrijk, is een eilandje, dat tussen Ierland en Engeland ligt, precies aan het begin van het kanaal van Bristol. Het is nauwelijks vijf kilometer lang en zowat 750 m. breed.

Ondanks zijn kleine oppervlakte is er om Lundy in de loop der geschiedenis heel wat herrie geschopt. Jordan Marisco, een ridder, die leefde onder de regering van Henry II nam in 1152 bezit van het eiland. Op de hoge rotswanden, die de kustlijn vormen, liet hij nog muren bouwen en hij stapelde er rotsblokken op, die neergestort werden op hen, die probeerden op het eiland te landen. Zoals jullie kunnen merken was ridder Marisco allesbehalve ridderlijk, wat zijn vechtmethode betreft... Henry II heeft wel alles op haren en snaren gezet om hem uit Lundy te verjagen, zonder echter te slagen. En intussen kon Marisco rustig het kanaal St Georges afschuimen en de schepen, die zijn grondgebied naderden, plunderen.

Later probeerde Jan zonder Land de piraat opnieuw te verdrijven. Hij stuurde hem eerst een ultimatum: « Ontruim het eiland », waarop Marisco antwoordde: « Kom mij halen ».

Jan zonder Land probeerde het... maar zijn poging bleef zonder succes. Toen de heren tenslotte inzagen, dat ze nooit op het eiland zouden kunnen landen, besloten zij Jordan Marisco en zijn kornuiten gewoon te laten verhongeren. Is wel gemeen vinden jullie niet? Nu, Marisco was ook niet zo'n brave jongen!

En tenslotte verhongerden zij toch niet. Jan zonder Land stierf voor zijn plan volledig kon uitgevoerd worden. Het bleek bovendien, dat Lundy genoeg voedsel verschafte om in de behoeften van zijn bewoners te voorzien.

Denken jullie nu maar niet, dat de geschiedenis van Lundy afgelopen is! Nee, hoor! Luister maar eens...

We zijn in het jaar 1706. Een machtig zeilschip is in de buurt van Lundy verschenen en gooit even later het anker uit. Als de zeelieden, die zich uitgeven voor Zweedse koopvaarderss aan wal komen, zien ze er verslagen uit. Wat is er gebeurd? Hun kapitein ligt op sterven en de matrozen komen de eilandbewoners om verse groenten en vers vlees vragen. « Die zullen hem wel weer opknappen », zo vertellen ze. En Lundy, dat in die tijd eerlijke bewoners had, geeft de zeelui alles wat ze vragen: Melk, eieren, vlees, enz...

Maar ondanks alle goede verzorging, gaat de kapitein dezelfde dag nog naar de haaien. Juister gezegd, zijn matrozen brengen hem diep treurend aan land en dit op aandringen van de bewoners van Lundy, die zich het hele geval erg aantrekken. Ze stellen de bemanning zelfs voor, de kapitein met alle mogelijke eer te begraven. De dag van de begrafenis zit het kerkje van Lundy stikvol. Alle matrozen en eilandbewoners hebben tranen in de ogen...

Op zeker ogenblik echter komt de luitenant in bevel van het Zweedse schip naar de hoogst gezaghebber van het eiland toe en vertelt hem, dat een deel van de begrafenisplechtigheid enkel door de Zweden mag bijgewoond worden, dit op grond van godsdienstige gebruiken in hun moederland.

Prompt verlaat de hoogste gezaghebber de kerk, gevolgd door al zijn onderdanen... Een paar minuten later worden de deuren van de kerk weer opengegooid en stormen de zogenaamde « Zweedse matrozen », die in werkelijkheid Turkse piraten zijn, huilend naar buiten...

Zie je de list? De matrozen, die het lijk van hun kapitein zouden begraven, droegen in werkelijkheid een kist waarin ze wapens hadden verborgen. De dode kapitein was springlevend en de eerste, die buiten de kerk stormde om de eilandbewoners aan te vallen... en hen een kopje kleiner te maken!

Een lugubere geschiedenis, rakkers!

Later is er nog een zware jongen op Lundy gekomen. Thomas Benson was zijn naam. De kerel handelde zogenaamd in opdracht van de Engelse regering, maar voerde op het laatst een waar schrikbewind uit over het eiland. Zijn specialiteit: voorbijvarende schepen op de rotskust te pletter laten lopen en de wrakken plunderen... Naar verluidt zou hij op die manier een reusachtige schat verzameld hebben, die echter nooit iemand heeft kunnen vinden.

Toeristen, die op Lundy komen, gaan evenwel de schat niet zoeken. Ze gaan er in de eerste plaats van een rustige vacantie genieten en... naar de vogels luisteren. Zitten onder jullie geen verstokte vogelliefhebbers? Zo ja, dan moeten ze beslist eens naar dat eiland toe! Totnutoe zijn er op Lundy niet minder dan 166 verschillende vogelsoorten ontdekt. Een echt paradijs! De « puffin » is de nationale vogel van het eiland. Wij noemen hem papegaaiduiker. Hij komt voor op de munt van het koninkrijk en op de postzegels. Heus, er zijn maar elf inwoners, maar Lundy heeft zijn munt en zijn postzegels!

Nooit heeft een mens op Lundy het geluid van een motor gehoord. Er zijn trouwens geen wegen. Waarom ook? En het is nog niet zo lang geleden, dat op Lundy een herder stierf, die nog nooit een stad gezien had.

Nu zullen jullie wel benieuwd zijn aan wie het eiland nu eigenlijk toebehoort, niet? Wel, sinds 1925 is Lundy eigendom van Martin Coles Herman. Herman heeft er alles te vertellen. Alle wetten en richtlijnen van de Engelse regering mag hij rustig aan zijn laars lappen.

De onderdanen moeten natuurlijk geen soldaatje spelen (een leger van zeven, acht man, dat zou iets moois zijn!). Verder is er geen politie, geen veldwachter, geen rechter, geen dokter. Lundy heeft trouwens nooit een van deze mensen nodig gehad. Zijn er dan nooit mensen ziek op Lundy? Och, dat zal wel eens gebeuren. Zieken laten zich dan maar door een van de drie vuurtorenwachters behandelen, die tegelijk ook voor kruidenier, barhouder en postbode spelen en zelfs een handje helpen... als er op Lundy een baby wordt geboren!

En de andere onderdanen? Er is nog een dominee en verder een herder, zijn vrouw en hun drie kinderen.

Er worden op Lundy geen belastingen betaald, iets dat jullie later wel op prijs zouden stellen. Als je dus ooit aan belastingen wil ontsnappen, ga dan op Lundy wonen. Tenzij, tenzij de koning er natuurlijk anders over denkt! Hij heeft immers alles voor het zeggen!...

Maar wie weet, binnen tien jaar leven wij in ons land misschien onder even gunstige omstandigheden als op Lundy. Intussen roepen we nog maar eens uit volle borst:

Met Robbedoes Vooruit en Vooraan!

Jullie trouwe,

SNUFFEL.

Onze Knollentuin

REGLEMENT

Art. : Alle jongens en meisjes mogen hun knolletjes aan Snuffeltje sturen.
Art. 2 : Alle grapjes, raadsel, tekeningen, gedichten, beschrijvingen of verhalen worden als knolletjes beschouwd.
Art. 3 : Wie ze helemaal zelf verzint, mag boven op zijn briefje vermelden : « Eigen werk ». Wie op zijn eigen manier navertelt, wat hij ergens gelezen of gehoord heeft, moet op zijn briefje schrijven : « Naverteld ».
Art. 4 : Wie eenvoudig een knolletje van iemand anders wegpikt, zal met schande overladen worden.
Art. 5 : Een goede raad : Kweek geen te dikke knollen.
Art. 6 : Tekenknolletjes moeten in Oost-Indische (Chinese) inkt uitgevoerd worden op goed tekenpapier zonder lijntjes.
Art. 7 : Schrijf je knolletjes altijd op een afzonderlijk blaadje !

Er was eens een rakker uit Rome
Wanhopig naar Snuffel gekomen
Zijn kluts was ie kwijt,
En daarvan had ie spijt
Want hij had van zijn kluts
willen dromen.

Ja, beste rakkers en rakkeresjes, het zal je toch gebeuren. Stel je voor : je kluts kwijtraken. Niks zo erg als je kluts kwijtraken.

Ik heb jullie deze week erg, heel erg gemist. Echt blij dat ik jullie weer eens zie. Als ik naar jullie stralende gezichten kijk, zou ik zelf de kluts kwijt raken. Maar kom, liever geen kluts dan jullie stralende gezichten te moeten missen.

— Waarom ? Je moet niet vragen wie er weer zo dom is om « waarom » te vragen. Dat kan alleen maar... goed geraden, dat kan alleen maar onze P.K. zijn.

— Beste P.K., je bent weer niet in een bijster snuggere bui. Als die stralende gezichten in onze bloeiende knollentuin verschijnen, dan komt de kluts, pardon dan komt de zon toch vanzelf weer op de proppen. Wie zou zoiets nu willen missen ?

En toen was het weer de beurt van P.K. om de kluts kwijt te zijn. Maar daar hoor ik weer een naderend onweer. Het is... maar natuurlijk, het is Sjarel.

— Kluts of geen kluts en kwijt of niet kwijt, als we zo blijven leuteren komt er geen barst, geen klap, geen zier, geen... knol van onze knollentuin terecht. Ik zou wel eens willen weten of we vandaag nog gaan planten of niet.

Wel zeker, beste Sjarel, je hebt al weer gelijk, eeuwige mopperaar. We gaan knollen planten. Of dacht je soms dat wij geen knollen lusten ? Proef maar eens van deze dikke opstelknol. Maar let op ! Verslik je niet, het is een dramatische geschiedenis. Hou je hart vast !

En hier heb ik dan weer een ernstige maar heel boeiende knol van **WINNETOU** uit Sint Niklaas.

TRAGISCH BEZOEK

Mijn oom Antoon, een eerste luitenant op de straaljagers basis te Ekeren, heeft mij uitgenodigd voor een bezoekje aan de luchthaven.

Een buitenkansje ! Ik mag zelfs op het platform van de uitkijktoren ! Een loodzware, grijsgrauwe mist hangt in lange slierten over het vliegveld. Glimwormpjes kijken uit de gebouwen naar hun hel gekleurde makkers aan de startbanen.

Een beklemmende stilte drukt zwaar op ons. Een onbehaaglijke rilling doet me huiveren. Slechts het eentonig tikken van de Morsetelegraaf dringt tot me door.

Een deur wordt ruw open gesmeten en de telegrafist struikelt tot bij oom, stopt hem een wit velletje papier in de hand. Me afvragend wat die koortsachtige ogen te betekenen hebben, lees ik over ooms schouder mee :

« Moet landen wegens benzinegebrek. Machine trilt hevig.

» Sergeant CLAUS. »

Het naderend gefluit wordt overstemd door ooms stentorstem die bulderend zijn bevelen geeft. Brandweerwagens snellen toe alles is in roep en roer. Met geopende remkleppen duikt de straaljager op de startbaan. Ik houd mijn hart vast. De wielen raken de grond, het toestel wipt op, slaat weer neer... Te hevig, het onderstel begeeft, de machine raakt de grond met een vleugel en met een afgrijselijk geknars en gekraak van ijzer en beton, slaat ze over de kop... Een zwarte gedaante valt uit de cockpit, rolt over de grond en blijft dan onbeweeglijk liggen.

We rennen naar beneden en oom sleurt de piloot. Claus, weg... De piloot wordt met gesloten ogen op een draagberrie weggedragen. Traag sijpelt het bloed over zijn wang.

In allerijl wordt de machine met een wit poeder bespoten. De luidsprekers brullen, sirenen gillen en een ambulancewagen komt in volle vaart aanrijden, stopt met gierende banden en voorzichtige handen dragen de piloot in de auto.

Het wrak ligt als een gewonde vogel neergesmakt. Overal versplinterd metaal en benzinevlekken.

Eigen werk van **WINNETOU uit Sint Niklaas.**

Goed verteld, Winnetou ! Zelfs Snuffel heeft zijn hart even vastgehouden, toen dat vliegtuig zo maar naar beneden kwam duiken. Je ziet het zo voor je ogen gebeuren. Een goede, beeldende taal. Maar toch moet je opletten. Wat bedoel je bijvoorbeeld met je « glimwormpjes » ? Zijn het de electrische lampen ? Dan zou je het toch wel wat duidelijker mogen omschrijven. Ik ben er niet achter kunnen komen. Let op zulke dingen, beste rakker, dan wil Snuffel nog wel meer van die knollen planten! Mag ik je een raad geven ? Draai dan je pen altijd drie maal om eer je iets op papier zet. Andere rakkers moeten aangespoord worden om iets te schrijven. Jij hebt die aansporing niet meer nodig. Maar je kan nog beter. In ieder geval zit Snuffel met spanning op meer van die knollen te wachten. So long!

GEUZENLIED

Wie zet de Spanjaarden neuzen ?
Wie vecht onder Oranjes leuzen ?
Hoera ! Dat zijn de Geuzen

(Zie vervolg bladz. 23)

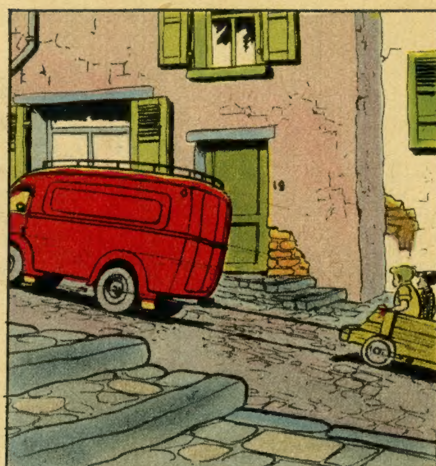


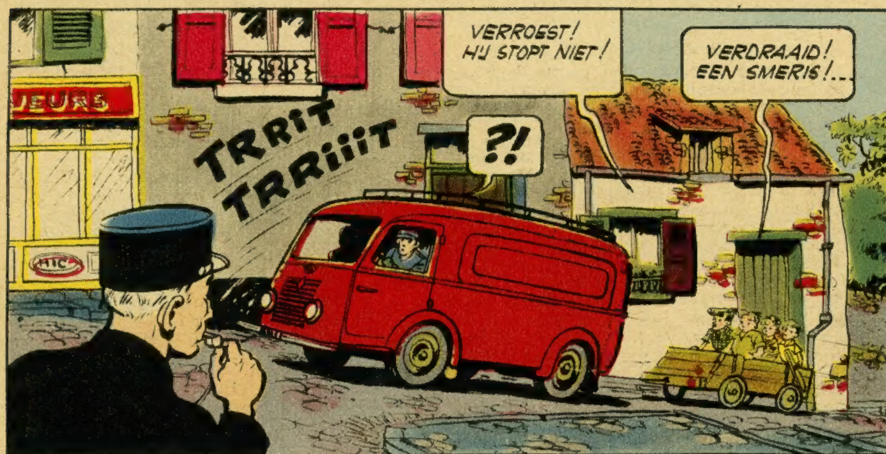
Viking, nagetekend door HENK DAL uit Schiedam.

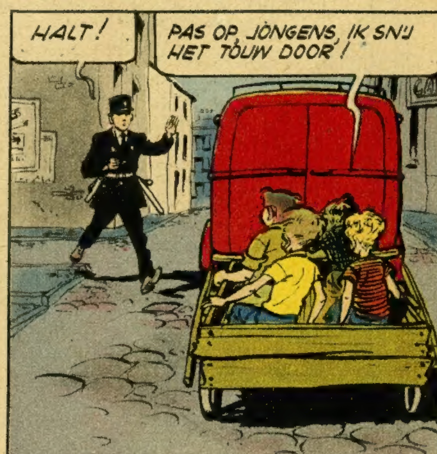
De Beverpatroelje

DE ONBEKENDE UIT VILLA MYSTERIE

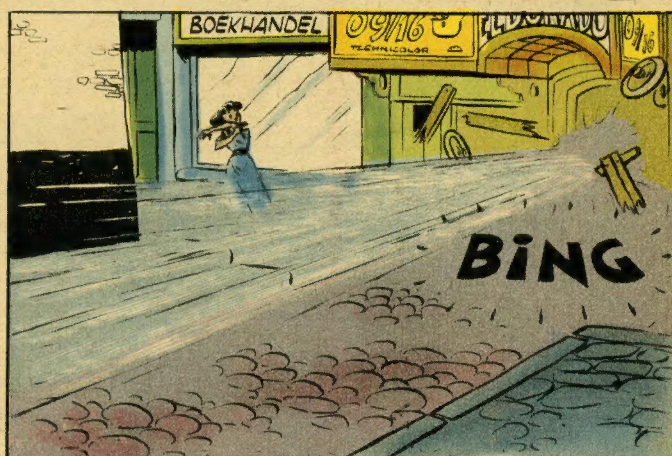










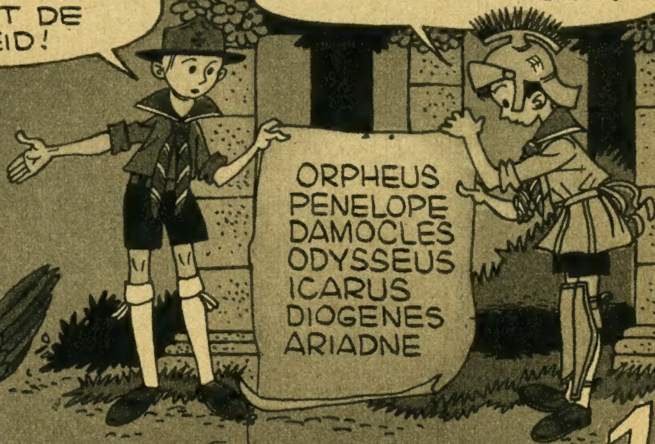




(Wordt vervolgd.)



WIE WEET HET ?


ELK VAN DEZE DINGEN IS VERBONDEN MET EEN HELD UIT DE OUDHEID!
WEET JE WELK DING BIJ IEDERE HELD OF HELDIN HOORT ?
ORPHEUS
PENELOPE
DAMOCLES
ODYSSEUS
ICARUS
DIOGENES
ARIADNE
1,


A


B


C


D


E

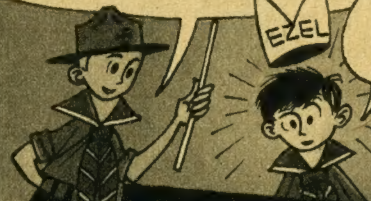

F


G


WE MOETEN NAAR DE OVERKANT VAREN, MAAR DIE KOPPENSNELLERS OOK... EN DE PRAUW BEVAT HELAAS MAAR 2 PLAATSEN!
EEN VAN DIE INDIANEN KAN PEDDELEN EN BOVENDIEN MOGEN WE MAAR MET HOOGSTENS TWEE VAN DIE WILDEN TEGELIJK OP DEZELFDE OEVER BLIJVEN
HOE DOEN ZE HET ?
2,




KUN JIJ TEGELIJK DIE VIJF STOKJES VAN 10 CM. LENGTE OPTILLEN EN ER TOCH MAAR ÉÉN VAN AANRAKEN ?
?!!?
3,


EENS ZIEN OF JE HEUS ZO KNAP BENT... ANTWOORD DUS OP DEZE VRAGEN :
EZEL
!
*1. Michel Angelo was een tijdgenoot van Columbus
*2. Helsinki ligt 2744 km. van Parijs
*3. 11 November 1918 viel op een Donderdag.
*4. Een querulant is een indiener van een verzoek.
*5. Karel V was de zoon van Philips II.
4, WAAR of NIET?
Eddy PAAPE J. 155

DE WITTE WOLF



ALEXANDER MACKENZIE IS OOK IN DE BUURT. OOK HIJ STAAT VERBLUFT ALS HIJ EDWARD ZIET. MAAR WELDRA MAAKT DE VREUGDE OM HET WEERZIEN PLAATS VOOR ANGST OM HET LOT VAN HENRY BACKER...







TWEE NACHTEN GAAN VOORBIJ. OP DE OCHTEND VAN DE DERDE DAG HOUDT ENKEL NOG SHAWNESE DE STRIJD TEGEN DE HARES VOL. DE ANDEREN LIGGEN UITGEPUT VAN DORST EN HONGER NEER.



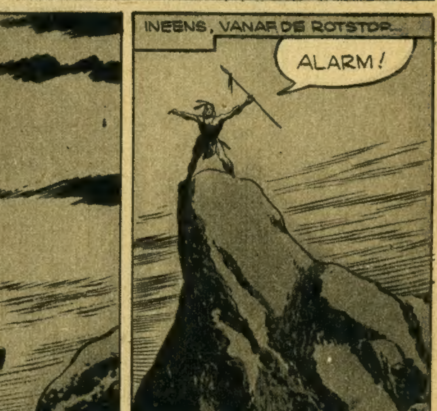








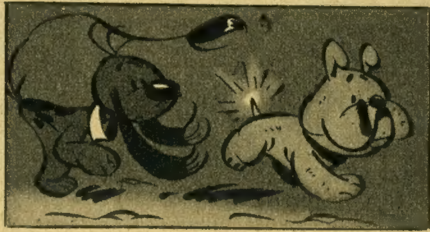




(Wordt vervolgd.)

PUKJE







HET PAD NAAR HET















HOGE NOORDEN

GILLAIN















(Wordt vervolgd.)

TEKENINGEN VAN WILL

DE BAARD EN DE KALE — HOKUS...

























POKUS... PAS!

SCENARIO VAN ROSY





















(Wordt vervolgd.)

Ridders van de Diepz

REDDING OP DE ZEEBODEM

Een duikboot is en blijft gevaarlijk speelgoed. Als een gewoon schip zinkt, heb je nog een kans dat je er met een nat pak van af komt. Maar als een duikboot niet meer boven komt...

Je zegt natuurlijk : « kruip er uit ! ». Gemakkelijk gezegd. Maar je vergeet een ding, en dat is de druk. Het water weegt met een enorme kracht op de stalen want van de onderzeeër. Nu, die kan er wel tegen, de ingenieurs hebben het geval sterk genoeg gemaakt. Als je zelf echter rechtstreeks in contact zou komen met die waterdruk, zou je gewoon... verplet worden.

Blijf er dan in ! Dat is nog het beste. Maar... de lucht wordt schaars, en je stikt. Dat gevaar is helemaal niet zo denkbeeldig. Veronderstel dat een duikboot op een diepzeemijn loopt. Een kanjer van een gat in de wand. De tussenschotten worden hermetisch gesloten. De bemanning komt samen in het gaaf gebleven gedeelte. Eerste werk : de voorraad zuurstof controleren. Want zuurstof betekent leven. Dan maar geduldig wachten. Is er kans op redding ?

Ligt de duikboot niet dieper dan 10 meter, dan is het nog zo erg niet. Met een boei stuurt de bemanning een luchtslang naar het zee-oppervlak. Zuurstofgebrek zullen ze voorlopig niet hebben. Elke moderne onderzeeër heeft tegenwoordig zo'n uitrusting aan boord.

De redders gaan natuurlijk onmiddellijk op zoek, zodra de duikboot vermist wordt. Bij hun opsporingen gebruiken ze geluidsgolven en TV-camera's. Is de ligging van het wrak ontdekt, dan gaan de duikers naar beneden. Ze trachten een « Davis » klok vast te schroeven op de toren van de duikboot. Langs daar kan de bemanning dan gered worden.

Wanneer dat onmogelijk is, sluiten ze luchtslangen aan. Zo kunnen ze wachten tot de hijskranen ter plaatse zijn om de duikboot in te pikken. Jammer genoeg hebben de opsporingen niet altijd evenveel succes. Soms wordt het wrak pas ontdekt als het te laat is...



De « Davis » klok wordt overboord gezet. De bemanning van de duikboot zal gered worden !



De luchtslang zit in de toren van de duikboot. Bij een geringe diepte kan de bemanning de zuurstof verversen.



DE VESTZAK-

Nu zie je pa
zijn. Tijdens de
wat stof doen
de torpedo » all

Het is imme
Want op de r
op een paard.
een instrument

Binnen in de
motor die gevo
en achteraan z
duikboot kan e
reiken. De batt
voor een tocht

De passagiers
aan en zwemvl
nen. Een mask
zuurstofapparaa
oorlogstijd kan
kilo springstof

Omdat het d
gemakkelijk tu
stalen onderzeе
konden de Ital

Ridders van de Diepzee

REDDING OP DE ZEEBODEM

Een duikboot is en blijft gevaarlijk speelgoed. Als een gewoon schip zinkt, heb je nog een kans dat je er met een nat pak van af komt. Maar als een duikboot niet meer boven komt...

Je zegt natuurlijk : « kruip er uit ! ». Gemakkelijk gezegd. Maar je vergeet een ding, en dat is de druk. Het water weegt met een enorme kracht op de stalen want van de onderzeeër. Nu, die kan er wel tegen, de ingenieurs hebben het geval sterk genoeg gemaakt. Als je zelf echter rechtstreeks in contact zou komen met die waterdruk, zou je gewoon... verplet worden.

Blijf er dan in ! Dat is nog het beste. Maar... de lucht wordt schaars, en je stikt. Dat gevaar is helemaal niet zo denkbeeldig. Veronderstel dat een duikboot op een diepzeemijn loopt. Een kanjer van een gat in de wand. De tussenschotten worden hermetisch gesloten. De bemanning komt samen in het gaaf gebleven gedeelte. Eerste werk : de voorraad zuurstof controleren. Want zuurstof betekent leven. Dan maar geduldig wachten. Is er kans op redding ?

Ligt de duikboot niet dieper dan 10 meter, dan is het nog zo erg niet. Met een boei stuurt de bemanning een luchtslang naar het zee-oppervlak. Zuurstofgebrek zullen ze voorlopig niet hebben. Elke moderne onderzeeër heeft tegenwoordig zo'n uitrusting aan boord.

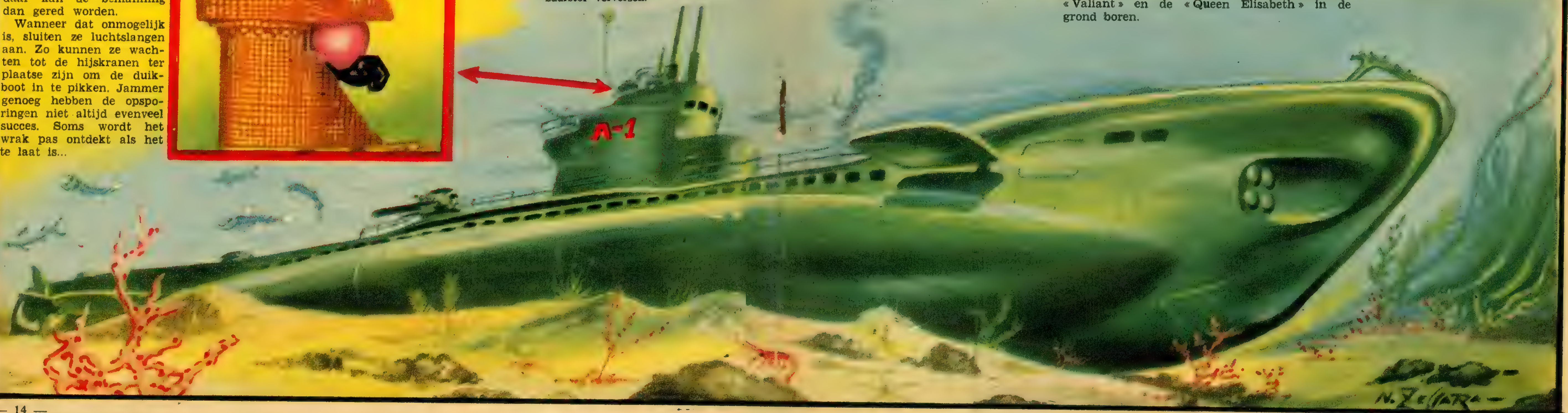
De redders gaan natuurlijk onmiddellijk op zoek, zodra de duikboot vermist wordt. Bij hun opsporingen gebruiken ze geluidsgolven en TV-camera's. Is de ligging van het wrak ontdekt, dan gaan de duikers naar beneden. Ze trachten een « Davis » klok vast te schroeven op de toren van de duikboot. Langs daar kan de bemanning dan gered worden.

Wanneer dat onmogelijk is, sluiten ze luchtslangen aan. Zo kunnen ze wachten tot de hijskranen ter plaatse zijn om de duikboot in te pikken. Jammer genoeg hebben de opsporingen niet altijd evenveel succes. Soms wordt het wrak pas ontdekt als het te laat is...

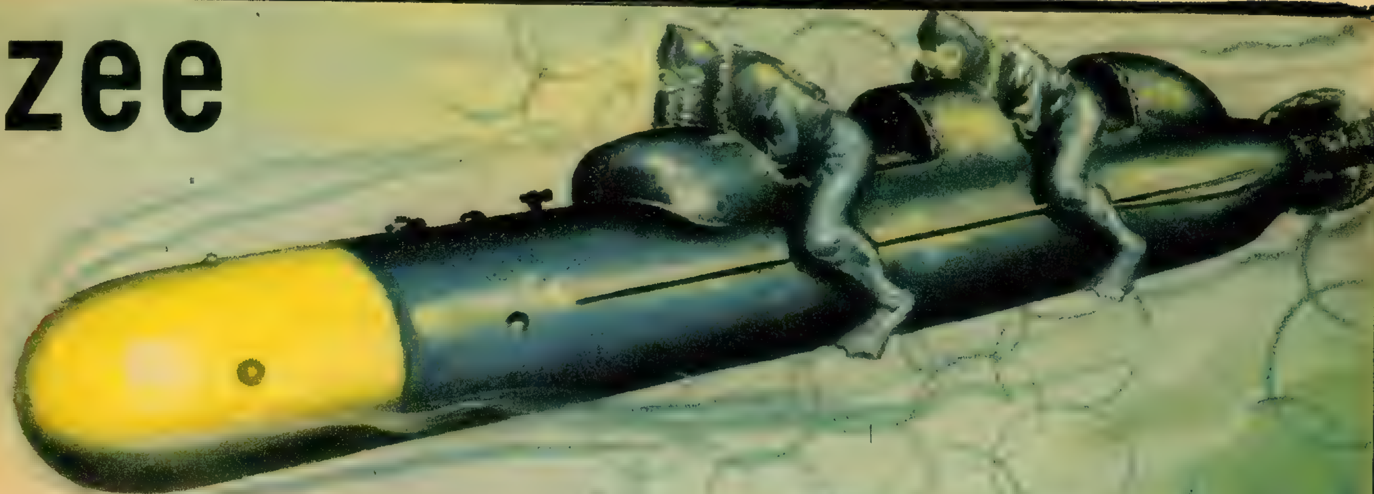


De « Davis » klok wordt overboord gezet. De bemanning van de duikboot zal gered worden !





De luchtslang zit in de toren van de duikboot. Bij een geringe diepte kan de bemanning de zuurstof verversen.



DE VESTZAK-ONDERZEEER

Nu zie je pas hoe nuttig dit miniatuur-duikbootje kan zijn. Tijdens de jongste wereldoorlog heeft het ding heel wat stof doen opwaaien. Het doet zijn bijnaam « bemande torpedo » alle eer aan.

Het is immers een torpedo. Wat het uitzicht betreft. Want op de rug zitten twee passagiers, schrijlings zoals op een paard. Er is een stuurinrichting en een instrumentenbord.

Binnen in de torpedo zit een electrische motor die gevoed wordt door een batterij, en achteraan zit een schroef. De vestzak-duikboot kan een diepte van 30 meter bereiken. De batterij levert voldoende stroom voor een tocht van ongeveer 18 kilometer.

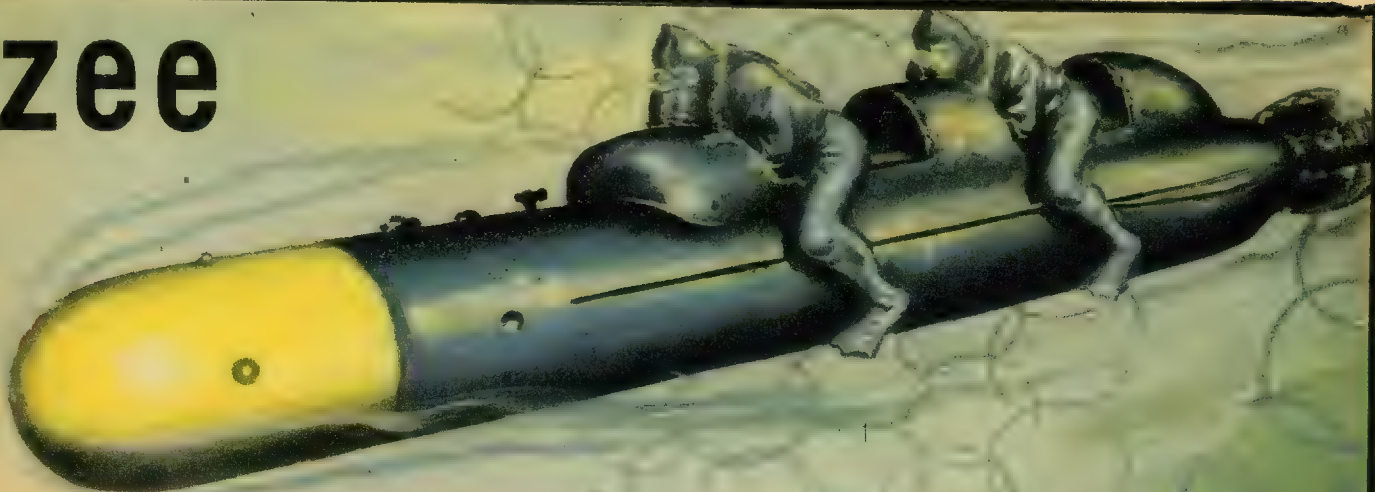
De passagiers hebben een waterdicht pak aan en zwemvliezen, zoals de kikvorsmannen. Een masker met een kijkglas en een zuurstofapparaat voltooit hun uniform. In oorlogstijd kan de vestzak-duikboot 300 kilo springstof vervoeren.

Omdat het ding zo klein was, kon het gemakkelijk tussen de mazen van de stalen onderzeenetten doorglippen. In 1941 konden de Italianen met deze miniatuur onderzeeërs doordringen in de streng bewaakte haven van Alexandrië en twee Engelse kruisers, de « Valiant » en de « Queen Elisabeth » in de grond boren.



De baby-duikboot. Onderaan worden één of twee torpedo's bevestigd. Met één enkel passagier kan men een diepte van 50 meter bereiken en met een snelheid van 6,5 mijl.

epzee



DE VESTZAK-ONDERZEEER

Nu zie je pas hoe nuttig dit miniatuur-duikbootje kan zijn. Tijdens de jongste wereldoorlog heeft het ding heel wat stof doen opwaaien. Het doet zijn bijnaam « bemande torpedo » alle eer aan.

Het is immers een torpedo. Wat het uitzicht betreft. Want op de rug zitten twee passagiers, schrijlings zoals op een paard. Er is een stuurinrichting en een instrumentenbord.

Binnen in de torpedo zit een electrische motor die gevoed wordt door een batterij, en achteraan zit een schroef. De vestzak-duikboot kan een diepte van 30 meter bereiken. De batterij levert voldoende stroom voor een tocht van ongeveer 18 kilometer.

De passagiers hebben een waterdicht pak aan en zwemvliezen, zoals de kikvorsmannen. Een masker met een kijkglas en een zuurstofapparaat voltooit hun uniform. In oorlogstijd kan de vestzak-duikboot 300 kilo springstof vervoeren.

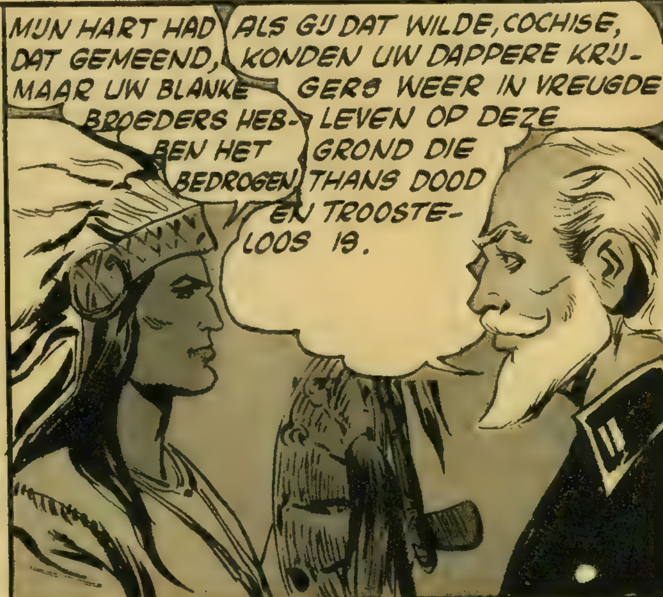
Omdat het ding zo klein was, kon het gemakkelijk tussen de mazen van de stalen onderzeenetten doorglippen. In 1941 konden de Italianen met deze miniatuur onderzeeërs doordringen in de streng bewaakte haven van Alexandrië en twee Engelse kruisers, de « Valiant » en de « Queen Elisabeth » in de grond boren.


De baby-duikboot. Onderaan worden één of twee torpedo's bevestigd. Met één enkel passagier kan men een diepte van 50 meter bereiken en met een snelheid van 6,5 mijl.



de GROTE APACHE



















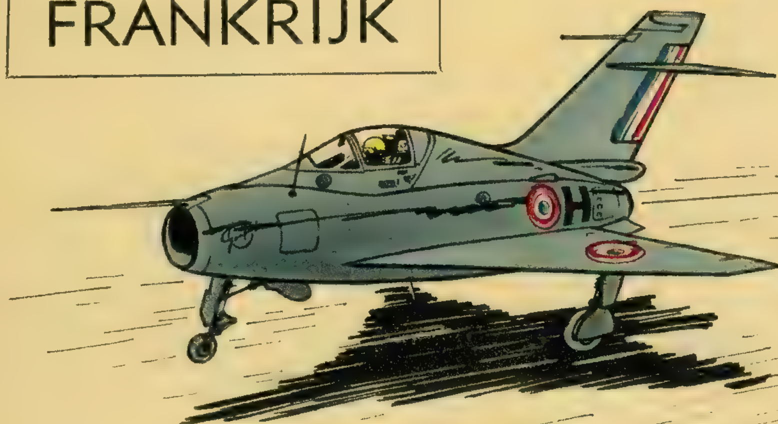






(Wordt vervolgd.)

FRANKRIJK

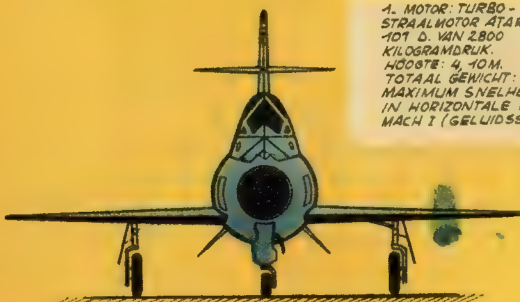




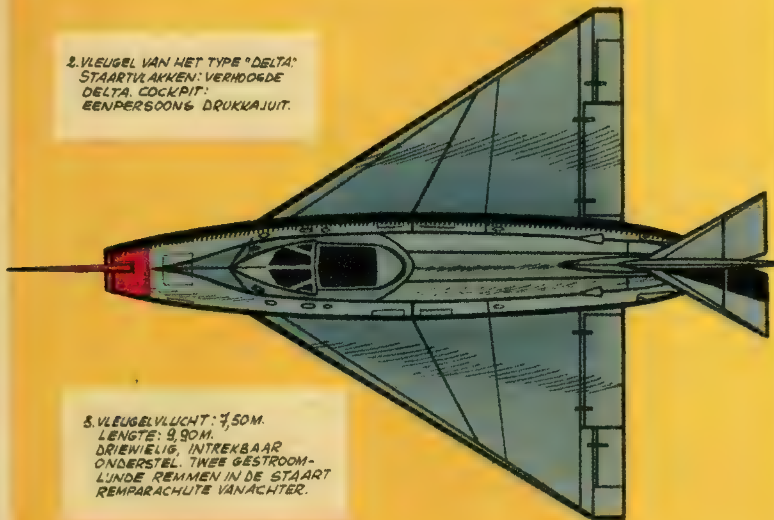
TECHNISCHE KENMERKEN



1. MOTOR: TURBO-STRAALMOTOR ATAR 101 D. VAN 2800 KILOGRAMDRUK.
HOOGTE: 4,10 M.
TOTAAL GEWICHT: 4750 KG.
MAXIMUM SNELHEID:
IN HORIZONTALE VLUCHT: MACH I (GELUIDSSNELHEID)



2. VLEUGEL VAN HET TYPE "DELTA."
STAARTVLAKKEN: VERHOOGDE DELTA. COCKPIT:
EENPERSOONS DRUKKAJUIT.



3. VLEUGELVLUCHT: 7,50 M.
LENGTE: 9,90 M.
DRIEWIELIG, INTREKBAAR ONDERSTEL. TWEE GESTROOMLIJNDE REMMEN IN DE STAART REMPARACHUTE VANACHTER.

NOORD 1.402

Gerfaut I

EEN DELTA DIE OVER 1000 METER STAART.

De « GERFAUT » heeft de constructeurs verbluft... Denk eens : met een straalmotor van maar 2.300 Kg. kilodruk heeft hij horizontaal vliegend de geluidsbarrière doorbroken. Zijn versnelling is ongelooflijk! De GERFAUT is al in de lucht, met zijn wielen ingetrokken na een korte aanloop van slechts 1000 meter!

Sinds deze topprestatie, op 3 Augustus 1954 verricht, is de GERFAUT de allerbeste Europese jager. Naderhand is het toestel nog verbeterd en uitgerust met een sterkere straalmotor. Hetdraagvlak is vergroot (26 m²) en er is voor aanvalswapenen gezorgd. Alles goed en wel... maar de vooruitgang gaat snel! Reeds komt er een geducht kaper op de kust : de nieuwe, opzienbarende Franse jager « GRIFFON ».

WAAROM EEN DELTA VLEUGEL ?

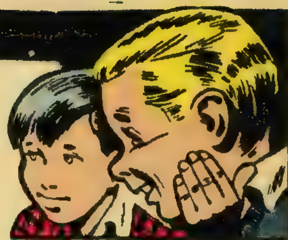
De Delta vleugel biedt grote voordelen. Ze is dunner dan de klassieke en daardoor is de weerstand zwakker. Ze klieft beter de lucht. Deze vleugelvorm sluit alle verwringing uit, wat het gevaarlijke doorbreken van de geluidsbarrière vergemakkelijkt. De vliegstabiliteit van een deltatoestel is opmerkelijk en het kan verbazing wekken, dat dit idee in de burgerlijke luchtvaart nog nooit is toegepast. Misschien aarzelt men nog wegens het moeilijke starten en landen. De delta heeft namelijk bij geringe snelheden een veel lager draagvermogen dan de klassieke vleugel, wat een opzienbarende start en landing met de neus omhoog noodzakelijk maakt!

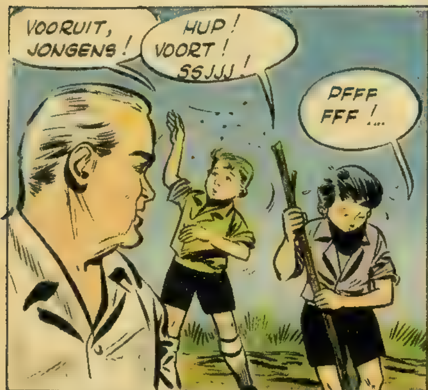
STARTER.



UIT DE VERHALENTROMMEL VAN OOM WIM

Raymond MAUFRAIS


























EN DIE AVOND...
MIJN EERSTE NACHT IN DE JUNGLE... EN IK WORD NET 20 JAAR... WAT EEN VERJAARDAG!


WAT IS DAT?
TE WAPEN! HA! HA!... DIE IS GOED!
KRRAAK


MAAR INEENS...
HELP! HELP!... MIJN KEEL EN MIJN BORST GLOEIEN!
RODE MIEREN! MAAK DAT JE WEGKOMT, KEREL! ANDERS BLIJFT ER NIETS VAN JE OVER DAN WAT BEENDEREN!


DIE HOLLE BOMEN ZITTEN ER BOORDEVOL MEE! KLOP DE VOLGENDE MAAL MET JE "MACHETTE" OP DE STAMMEN. DAN ZUL JE ZIEN HOE ZE ZINGEN.


HET DEFECT IS HERSTELD...ZE TREKKEN VERDER.
ALWEER REUZENBOMEN... DIE DOOR HET ONWEER ONTWORTELD ZIJN...
ZE MOETEN UIT DE WEG ALS WIJ ERDOOR WILLEN!


EN BIJ 45° IN DE SCHADUW...
1... 2... 3... HUP!


ENKELE DAGEN LATER...
DIE WAS ER VORIGE MAAND NOG NIET... ONMOGELIJK ER OMHEEN TE TREKKEN... EEN WED ZOEKEN...


DIT WERD GEVONDEN EN DAN...
HEI, FRANSMAN, HELP ONS EEN SLACHTOFFER VINDEN!
DAAR! EEN WILD ZWIJN!


EEN TRACTATIE VOOR DE "PIRANHAS"(1). DIE ZULLEN NIKS DAN BEENTJES OVERLATEN. WE ZULLEN ZE DIE KANT UITLOKKEN. DAN GUNNEN ZE ONS VIJF MINUTEN TIJD OM OVER TE STEKEN...
(1) ZUID-AMERIKAANSE KARPERZALM.


ZE HAASTEN ZICH, MAAR AAN DE OVERKANT...
DAAR HEB JE NIEUWE KLANTEN!
NIET SCHIETEN!... HUN WONDEN LOKKEN DE PIRANHAS AAN! IN GALOP!... VLUG!
CARLOS LAFFOND


3.000 KM VAN RIO DE JANEIRO AF...
LEOPOLDINA! HIER MOET MENEER MEIRELLES ONS TREFFEN. EN HIER WORDT HET EEN LIJDENSWEG!


HET IS EEN STAD VAN VERDOEMDEN, DRUK BEZOCHT DOOR GOUD- EN DIAMANTZOEKERS. EEN WEEK LATER.
ZO DOEN DE CHAVANTES MET HEN... SCHRIKT U DAAR NIET VAN TERUG, MENEER MAUFRAIS?


EEN TIJDJE LATER VAART DE KLEINE EXPEDITIE DE RIO DES DOODS OP.
WE HEBBEN 1.800 KM. RIVIER EN 900 KM. JUNGLE VOOR DE BOEG...


WAT EEN AFSTANDEN!
DE CHAVANTES WORDEN OP 20.000 GESCHAT. HUN GEBIED IS ZO GROOT ALS HEEL FRANKRIJK. ZE ZIJN AL SINDS 1765 OP HET OORLOGSPAD EN WEIGEREN IEDER CONTACT MET DE BLANKEN!


VUUR... VUUR... ZE VERSPERREN ONS DE DOORGANG!
MENEER MEIRELLES! DAAR!


EEN "SUCURI"! DIE WORDEN MEER DAN 15 M. LANG. BEDANKT, HOOR!


ENIGE DAGEN LATER...
DIE STAKKER! ZIJN HAND IN HET WATER, PABLO!


RAAAAH!
TE LAAT! VLUG, ALCOHOL!
"PIRANHAS"!

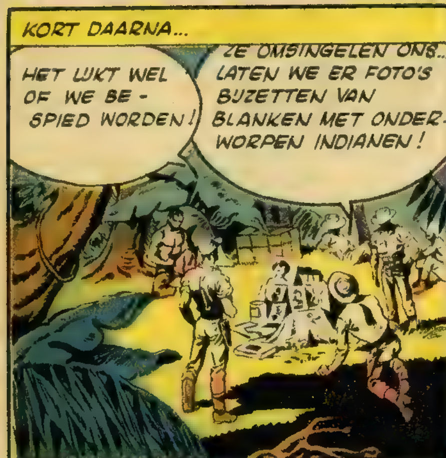

SKELETTEN VAN MENSEN EN KROKODILLEN DOOR ELKAAR.
ZEKER EEN LIJF AAN LIJF GEVECHT... TOEN ZE GEWOND WAREN ZIJN ZE DOOR DE RODE MIEREN AFGEMAAKT!


HIJ HEEFT OP EEN "ARAIA" GETRAPT, EEN REUZENROG... ZIJN STAART IS NET EEN VISHAAK. ALS DIE 95%IGE ALCOHOL HET KOUD VUUR MAAR VOORKOMT!
OP EEN HALTEPLAATS...


TELKENS OP NIEUWE GEVAREN STUITEND, DRINGT DE EXPEDITIE TENSLOTTE IN DE SERRA DE RONCADOR DOOR, HET VERBODEN GEBIED...
DE CHAVANTES! ZE SEINEN ONZE KOMST!
CHEF!...


DE EXPEDITIE PIMENTEL BARBOSA !.. ZE ZIJN TOT HET LAATST TOE TROUW GEBLEVEN AAN ONZE LEUZE DESNOODS STERVEN, MAAR DODEN NOOIT...
WAAROM EIGENLIJK?


OMDAT ZE DOOR DE CHAVANTES TE DODEN, ZELFS UIT NOODWEER, ALLE HOOP VERSPELEN HEN OOIT VREEDZAAM TE ONDERWERPEN. LATEN WE DIE HELDEN EEN CHRISTELIJK GRAF GEVEN.


KORT DAARNA...
HET LIJKT WEL OF WE BE-SPIED WORDEN!
ZE OMSINGELEN ONS... LATEN WE ER FOTO'S BIJZETTEN VAN BLANKEN MET ONDER-WORPEN INDIANEN!


DIE NACHT KAMPEREN ZE EEN EIND VERDER...
MEIREL-LES?
JE BENT BANG, HE? NU, JE BENT NIET DE ENIGE! WE ZIJN ALLEMAAL BANG. HET IS GOED ERVOOR UIT TE KOMEN!


IN DE OCHTEND...
ZE HEBBEN DE GESCHENKEN MEEGENOMEN, MAAR DE FOTO'S LATEN LIGGEN. NU, DAN MAAR ANDERE NEERLEGGEN!


NA EEN PAAR DAGEN HETZELFDE SPELLETJE...
ALS ZIJ NIET BIJ ONS WILLEN KOMEN. DAN GAAN WE NAAR HEN TOE!
AAAAH!


MEIRELLES BEVEELT HUN GESCHEN-KEN TOE TE REIKEN... MAAR IN EEN BOCHT...


NIET SCHIETEN, WAT ER OOK GEBEURT! TRACHT DEKKING TE ZOEKEN! HOU JE HOOFD KOEL!


MAAR HET BLIJFT PIJLEN REGENEN...
KRIJGSVUREN EN DE OORLOGS-TROMMEN...
NIETS AAN TE DOEN! DITMAAL ZULLEN WE DIE DUIVELS VAN CHAVANTES NOG NIET PAAIEN... TERUG!


WEG VAN-HIER!
TERUGDEINZEN? DAT IS LAFHEID!
VERGIS JE NIET, FRANSMAN! ALS JE DAT DOET ZONDER SCHIETEN, OM LATER TERUG TE KEREN EN HEN TE BESCHAVEN, DAN NOEM IK DAT ECHTE HELDENMOED!


DIT WAS HET EERSTE GROTE AVON-TUUR VAN RAYMOND MAUFRAIS, DE ONVERSCHROKKEN JONGEMAN, DIE DRIE JAAR LATER OP ZIJN BEURT IN DE JUNGLE VAN GUYANA ZOU VERDWIJNEN.

Onze Knollentuin

(Vervolg van blz 6.)

Schoon nu nog weegt de donkre nacht
en elkeen nog naar vrijheid smacht
éëns straalt die vrijheid in volle pracht.

Wie vijand van zijn land bevecht,
wie vrij wil zijn, niet knecht,
die is — zou 'k menen — in zijn recht.

Eens weerklinkt in volle jeugd,
de vrede- en de vrijheidsvreugd,
de eerste en de één geneugt.

Wie zet de Spanjaards neuzen ?
Wie vecht onder Oranjes leuzen ?
Hoera, dat zijn de Geuzen !
Eigen werk van **DE ONTEMBARE** uit Roermond.

Een knap strijdlied, Ontembare Snuffel voelt wel hoe heel geestdriftig je bent. Maar... na het prachtig begin breng je er niet zo heel veel van terecht. Beste Ontembare, zou je niet eens proberen om het rhythme te... temmen ? Het is niet voldoende een geniale inval te hebben (zoals je eerste strofe) en het ding dan maar op papier te gooien Je hebt het wat al te gemakkelijk opgevat en afgezaagde termen gebruikt. Snuffel is erg streng, vind je niet ? Maar met jou mag ik dat wel, want je hebt wat in je mars. Onthou echter goed : je moet **werken** om er te komen. Horen we nog eens iets van jou ?

DE VLIEGER

Hoog als een stipje in de lucht,
't Is bijna niet te zien.
't Lijkt een vogel in zijn vlucht,
of is het dat misschien ?
Een vlieger staat daar in het blauw.
Een jongen aan het eind van het touw.

Nu duikt hij om en om in vaart,
En staat hij weer eens stil.
Dan zie je soms wel eens zijn staart,
Tenminste als hij 't wil.
Want hij is wispelturig.
En vaak lijkt hij wel vurig.

Ik wilde wel dat ik daar stond.
Daar in de frisse wind
En keek de hele wereld rond
Of ik nog iets mooiers vind
Ik weet wel zeker, ik vond het niet,
Een vlieger die kent geen verdriet !
Eigen werk van **VEULEN** uit **Amsterdam.**

Dat is niet alleen eigen werk, maar ook geslaagd werk, Jan. De grootste verdienste is wel, dat het zo fris is. Ook zijn de eerste twee strofen sterk beeldend. Natuurlijk is het nog geen kunstwerk, maar dat hoeft ook niet Je kunt handig met onze taal omspringen en dat is belangrijk. Ook al word je later geen dichter, dan zullen deze dichtoefeningen toch je taalvaardigheid ontwikkelen Ga dus maar stevig je gang. Wees niet te gauw tevreden met je werk Zoek gerust « of je nog iets mooiers vindt ». Zorg ook voor een logische gedachtegang Tabee, Jan !

P K. doet alle mogelijke pogingen om toch maar de aandacht te trekken. Hij straalt als een blozende baby. Want deze week mag hij de **ERELIJST** voorlezen.

Een hele speciale vermelding voor **JAKO** uit **den Haag.** Hartelijk dank voor die prachtige reeks tekenknollen **JUAREZ** uit **Oostende** stuurde een knol die bijna zo groot was als .. een heel boek. Jammer, kerel, maar dan stond onze knollentuin meteen vol ! We verwachten nog werk van je, maar dan wat korter. Afgesproken ? **SNORREBAARD** uit **Lovendegem** en **RARE VOGEL** uit **Rotterdam**, knolden een ne e serie moppen **RED RYDER BLAUWE SPERWER** en **LARSEN** maakten samen een opstelknol Dat noemen we « teamwork » ! En tot slot nog een warm proficiat aan **PIMPELMEESJE** uit **Groningen, MARSUPILAMI** uit **Amsterdam, BRUINE KASTANJE** uit **Brugge** en **LONE RANGER** (uit ?).

Tot volgende week dan maar weer beste rakkers en rakkeresjes. Met nieuwe moed aan de... knollenslag

Nog eens heel geestdriftig : Met Robbedoes Vooruit en Vooraan, en een stevige knolletuinmansvuist van jullie trouwe,

SNUFFEL.



Eigen werk van JERRY SPRING (13 jaar) uit ? ? ?

WIE WEET HET ?

(Oplossingen van blz. 8)

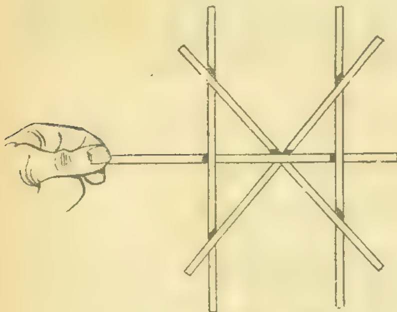
SPEL Nr. 1

Orpheus : D ;
Penelope : G ;
Damocles : E ;
Odysseus : F ;
Icarus : B ;
Diogenes : A ;
Ariadne : C.

SPEL Nr. 2

1 De Indiaan die kan peddelen steekt over. ←
2 Twee blanken varen over. →
3 Een blanke en een Indiaan die niet peddelt gaan over. ←
4. Een blanke en een peddelende Indiaan varen over. →
5 Een blanke en een niet-peddelende Indiaan varen over. ←
6. Twee blanken steken over. →
7. De Indiaan die peddelen kan steekt over. ←

SPEL Nr. 3



SPEL Nr. 4

1. Ja ;
2. Ja ;
3. Nee, op een Maandag ;
4. Nee, een zich eeuwig verongelijkt voelend mens ;
5. Nee, omgekeerd.



Een hoeve. - Eigen werk van WUYTS G. uit Leopoldsburg.



slaat de nieuwe Sprint in!

EEN PITTIG BLAD VOOR IEDER WAT **SPRINT** EEN PITTIG BLAD VOOR IEDER WAT

REPORTAGES — TEKENVERHALEN — TECHNIEK — KUNST
VERHALEN — WETENSCHAP — KNUTSELEN — HUMOR
en lest best

WIN MET SPRINT VOOR DE KOMENDE GROTE VACANTIE

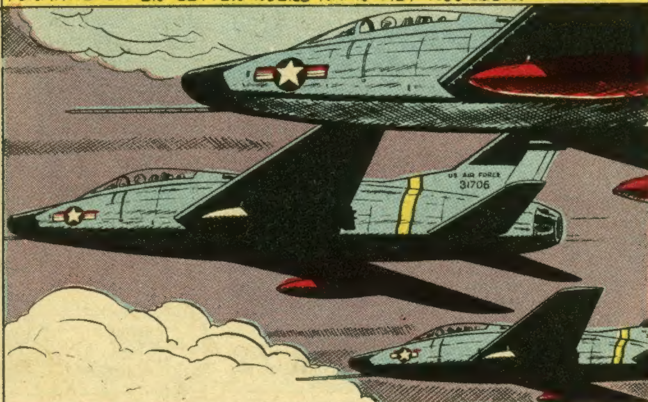
EEN GRATIS REIS OM DE WERELD

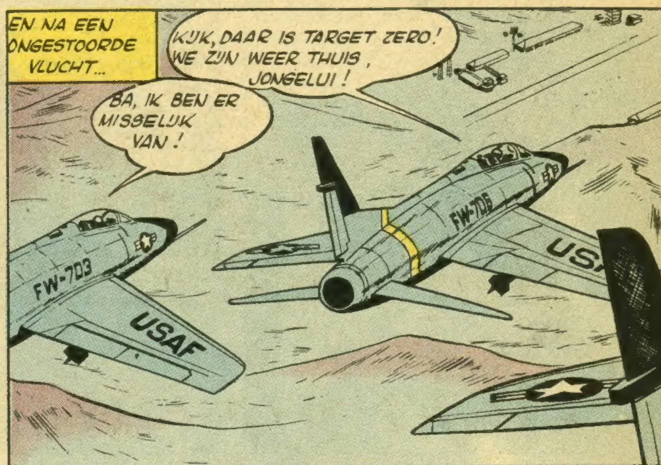
SPRINT

12 grote bladzijden in 2 en 4 kleuren

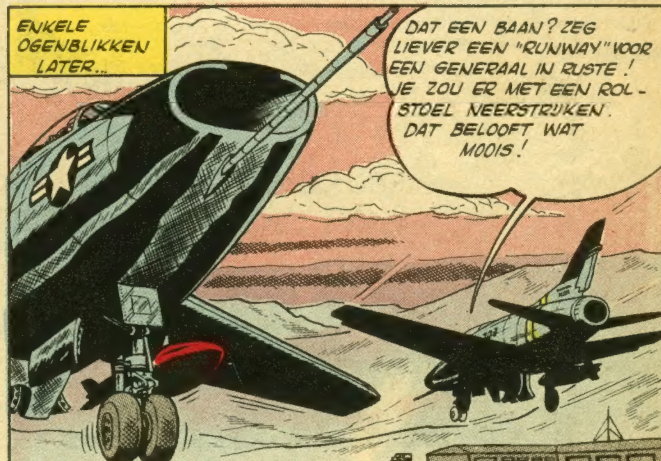

BUCK DANNY
TEGEN
LADY
X


KAPITEIN MORTIMER, LAAT VOOR MORGENOCHTEND VROEG DE KISTEN KLAARMAKEN. WE GAAN NAAR TARGET ZERO TERUG !
NEE MAAR!... WAT EEN ZONDE ALS JE JE HELE MOOIE JEUGD IN ZO'N IJSKOUDE RIMBOE MOET ZITTEN TE KLEUMEN !
NIET TREUREN, GROOTVA ! DAT IJS HOUDT JE JONG EN FRIS !
FW-7


EN DE VOLGENDE DAG STIJGEN DE DRIE F-100'S IN GESLOTEN FORMATIE OP EN ZETTEN KOERS NAAR HET NOORDEN.
31706


EN NA EEN ONGESTOORDE VLUCHT...
KIJK, DAAR IS TARGET ZERO ! WE ZIJN WEER THUIS, JONGELUI !
BA, IK BEN ER MISSELIJK VAN !
FW-703
USAF
FW-706
USA


HALLO, TARGET ZERO ! HIER DANNY... SALUUT, MANNEN ! IK VRAAG LANDINGSINSTRUCTIES !
WELKOM, KOLONEL ! ER IS EEN VERRASSING VOOR U ! WE HEBBEN AANGEPAKT HIER EN DE BAAN HEEFT EINDELIJK DE GEWENSTE LENGTE !


ENKELE OGENBLIKKEN LATER...
DAT EEN BAAN? ZEG LIEVER EEN "RUNWAY" VOOR EEN GENERAAL IN RUSTE ! JE ZOU ER MET EEN ROLSTOEL NEERSTRIJKEN. DAT BELOOFT WAT MOOIS !


BLIJ JE TERUG TE ZIEN, DANNY ! IK HEB VAN JE STRUBBELINGEN MET LADY X GEHOORD. DIE VROUW DEINST NERGENS VOOR TERUG !
OCH, BOONTJE KOMT WEL OM ZIJN LOONTJE! EN GAUW OOK, DENK IK ! NOG IETS NIEUWS HIER ?
NIETS ! JIJ NEEMT LADY X IN BESLAG. JOU GEEFT ZE HANDENVOL WERK EN WIJ ZITTEN ONS DOOD TE KNIEZEN !
ZEG EENS, KIDS ! WE MOETEN ONZE HELDHAFTIGE ZOON VAN TEXAS TOT EREBRANDWEERMAN NOEMEN !

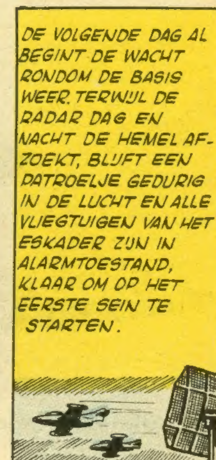

EH... EEN ALLERAARDIGSTE ATTENTIE, JONGELUI. EH... DIE MIJN AANGEBOREN BESCHEIDENHEID KWETST, MAAR... EH... IK MAG TOCH ZEGGEN, ZONDER GROOTSPRAAK, DAT IK... EH... NOGAL EEN KRANIGE PRESTATIE HEB GELEVERD...
LX.33.

















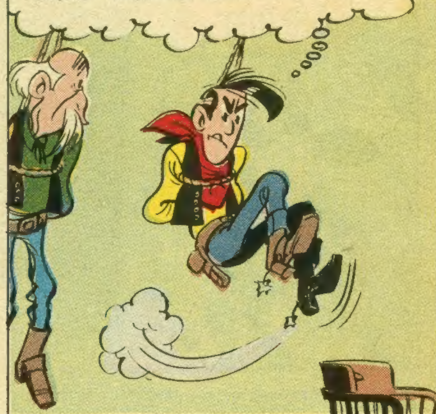




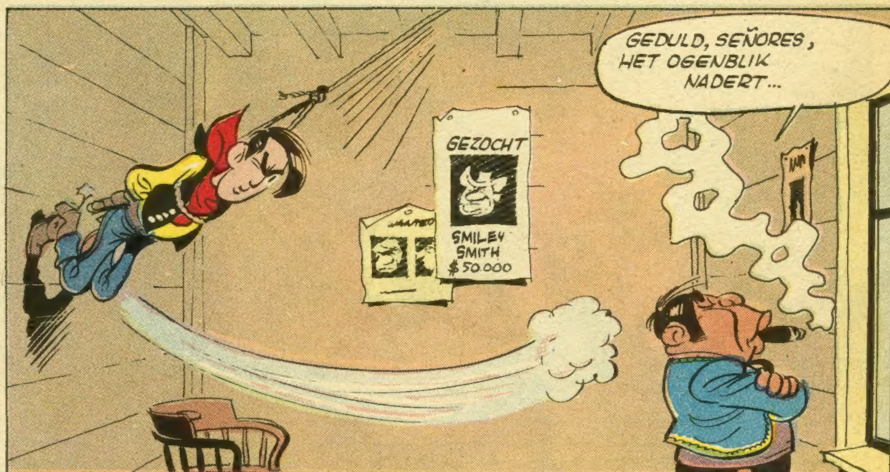
(Wordt vervolgd.)

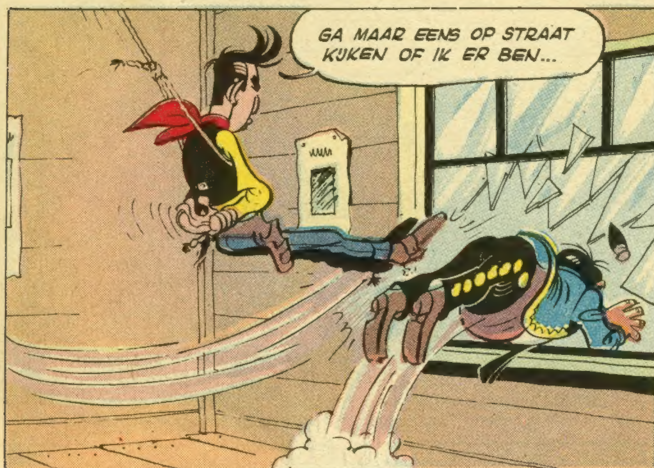

EVEN DIE FIJNE SIGAAR OPROKEN, DAN VALLEN DE BLAUWVOETEN DOOR DE NOORDERBARRICADE BINNEN. DAAR HEB IK DE VERDEDIGERS WEGGEHAALD!
MIJN BESTE HAVANNA'S! JIJ ONVERLAAT!


HIERVANDAAN KUNNEN WE HET GROOTSE SCHOUWSPEL GADESLAAN!...
WANTED $ 50000


ER IS MAAR EEN..KANS... ER ZIT NIETS ANDERS OP...

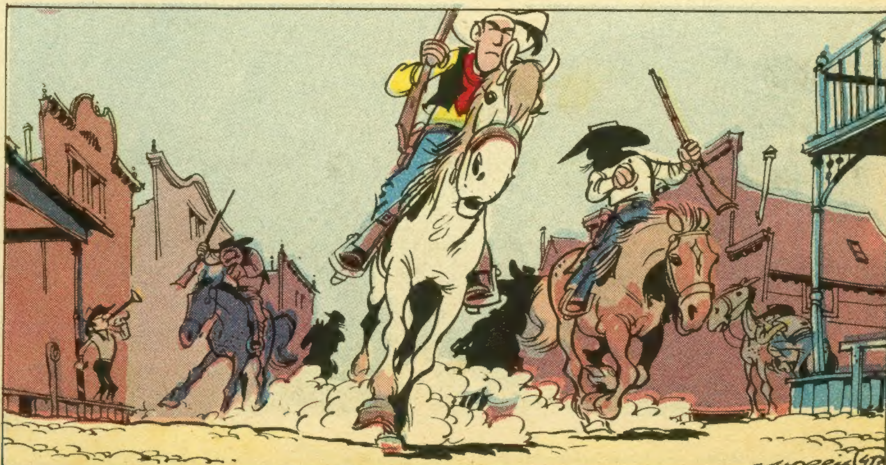

TOEN IK EEN DREUMES WAS, WAS IK DOL OP SCHOMMELEN...


GEDULD, SEÑORES, HET OGENBLIK NADERT...
GEZOCHT
SMILEY SMITH $ 50.000

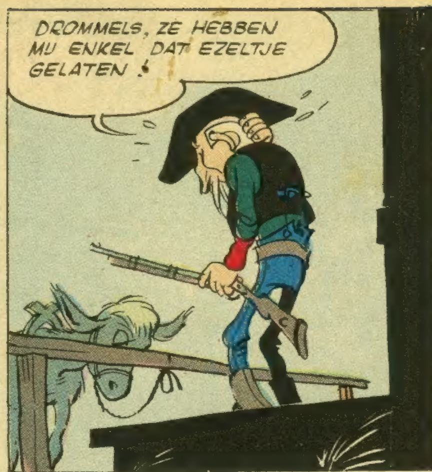

GA MAAR EENS OP STRAAT KIJKEN OF IK ER BEN...

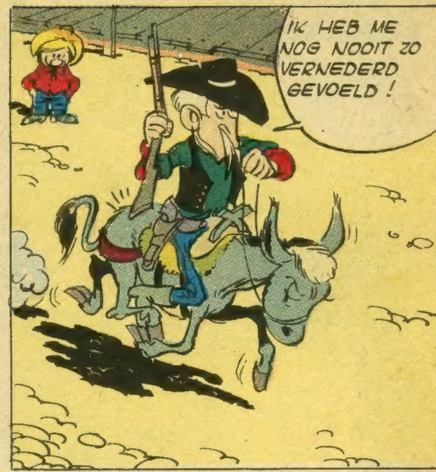

HE, IK HERKEN HEM! DAT IS DIE VALSERD VAN EEN CUCARACHA!
EENS ZIEN WAT DAARBINNEN GEBEURT!

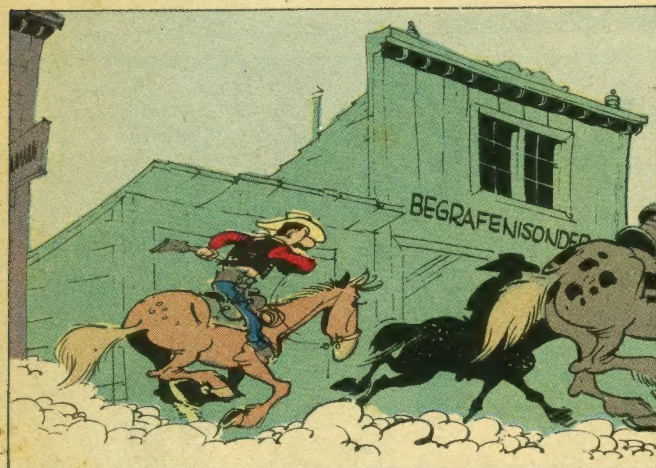

BEDANKT, JONGENS! EN NU VLUG NAAR DE NOORDERBARRICADE!

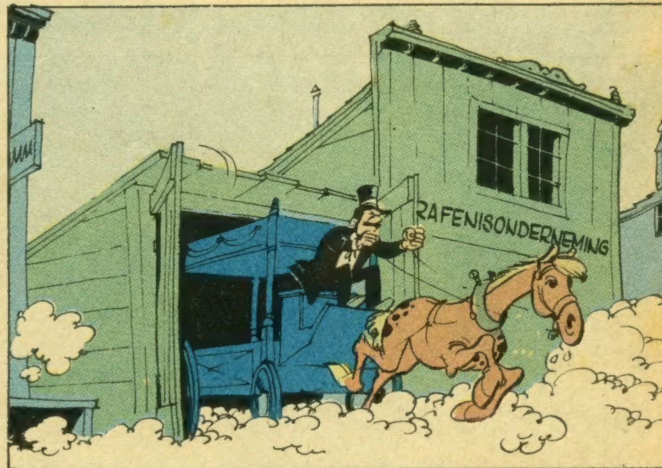


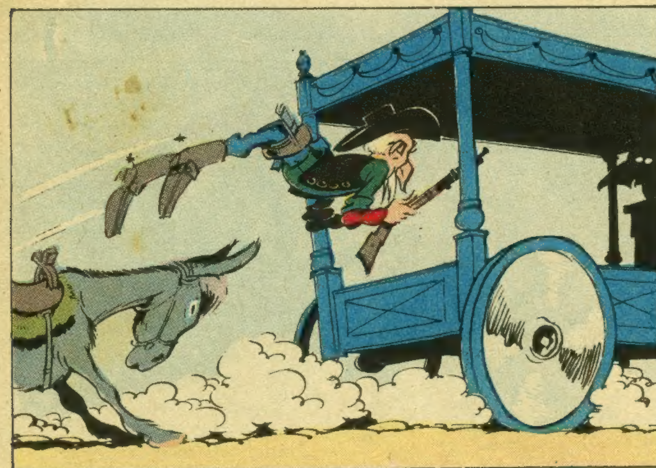


















(Wordt vervolgd.)